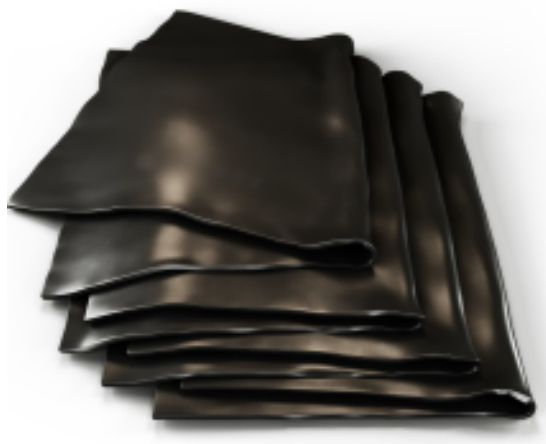


# Каталог продукции МЗЕП



Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47    Казахстан (772)734-952-31    Таджикистан (992)427-82-92-69

# Материалы для РТИ

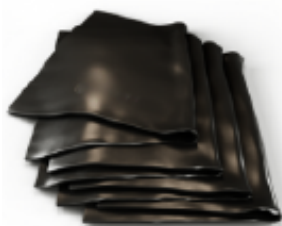
Изготовление резинотехнических изделий происходит с применением высококачественного сырья.

В процессе производства специалистами завода используются синтетические полимеры, обладающие свойствами резиновых смесей при нагревании до определенной температуры, сырая резина, пластик.

Применение современных материалов оптимизирует технологический процесс изготовления РТИ.

Эффективная организация производства снижает количество технических отходов, сокращает его сроки. Изготовленные нами материалы для РТИ (сырье для РТИ) обеспечивают получение качественной продукции.

## Продукция



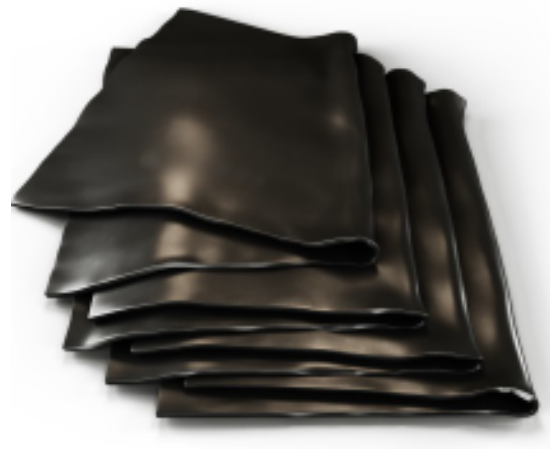
## Сырая резина

Пластичный материал, не подвергавшийся тепловой обработке (вулканизации), изготовленный на основе каучука, содержит различные пластификаторы и наполнители. Они определяют его физико-механические свойства.

Сырая резина компании в чистом виде используется в качестве ремонтного материала и компонента смесей, подлежащих вулканизации.

Сырую резину используют в кабельной, шинной, химической, обувной промышленности.

Применение сырой резины предприятия в процессе производства таких РТИ, как транспортерная лента, уплотнители, ролики конвейерные, продиктовано практическими и экономическими соображениями.



## Пластик

Тройной сополимер 100% чистоты характеризуется абсолютной влагостойкостью, устойчивостью к воздействию масел, неорганических солей, кислотнo-щелочных жидкостей и углеводов.

Он экологичен, безопасен для человека и среды. Пластик предназначен для переработки в рамках различных производственных процессов.

Материал применяется при производстве корпусов для различной аппаратуры, оплеток изделий промышленного и бытового назначения, в качестве вспомогательного сырья при изготовлении резинотехнических изделий наиболее популярных групп.

# Термоэластопласт

Термоэластопласт применяется в качестве синтетического аналога резиновой смеси при производстве РТИ. Он исключает прохождение сырьем стадии вулканизации.

Термоэластопласт идеально подходит для изготовления уплотнителей различных типов и форм.

Материал обладает высокой прочностью, морозостойкостью, длительной время сохраняет эластичность.

Материал применяется во множестве областей, от автопрома до электротехнического производства. Не обходятся без термоэластопласта кабельная, полимерная промышленность.



# Эластоллан

Термопластичный полиуретан эластоллан принадлежит к классу продуктов термопластичных эластомеров.

Эластоллан перерабатывается на традиционных экструзионных и литьевых установках с применением, по необходимости, красителей и других специальных добавок.

Благодаря уникальным свойствам, он является идеальным материалов для производства надежных, эластичных, высококачественных и специальных видов изделий.

В развитых странах невозможно представить себе автомобильное производство, робототехнику, кабельное производство, медицинскую отрасль и многие другие области без применения термопластичного полиуретана, обладающего уникальными наборами свойств.



# Амортизаторы резиновые



# Амортизатор резиновый (демпфер) к дисковой бороне

Резиновый амортизатор (демпфер) относится к разряду многофункциональных комплектующих различных машин и механизмов. Такие запчасти решают задачи гашения вибраций, крепления элементов рабочих узлов и другие. В ассортименте представлены модель D50x220.

## Преимущества резиновых демпферов

Резиновый амортизатор, цена которого определяется его техническими характеристиками, моделью, типоразмером, выполняет основные демпфирующие функции при движении спецтехники по различным типам грунтов. Посредством демпфера закрепляется диск бороны. Резиновый демпфер (амортизатор) защищает его от перегрузок во время работы.

Демпфер принимает на себя боковые нагрузки, удары, эффективно гасит вибрации. По сравнению с пружинными аналогами он работает мягче, что обеспечивает комфорт водителя спецтехники. Борона с такой защитой дисков отличается высокими эксплуатационными характеристиками. Существенно снижается риск преждевременного износа дисковых элементов, их повреждения в процессе выполнения сельскохозяйственных работ на сложном грунте.

Современная сельхозтехника практически не обходится без профильных резинотехнических изделий. Каждому желающему купить резиновый демпфер следует учитывать технические характеристики РТИ.

# Искусственная неровность



# Искусственная неровность (лежачий полицейский)

Искусственная неровность на дороге имеет целью принудительное снижение скорости движения транспорта любой грузоподъемности. Лежачий полицейский используется на многих городских дорогах. Москва – лидер по количеству и качеству ИДН. Жесткий трафик диктует свои условия. Эксплуатационные характеристики лежачих полицейских имеют важное значение.

Искусственные неровности, производимые компанией, отличаются плотностью, прочностью (как самой резины, так и крепежных элементов). Мы изготавливаем ИДН в соответствии с современными стандартами.



## Виды ИДН

Лежачий полицейский, цена которого определяется его типом, качеством сырья и другими актуальными характеристиками, представляет собой установленное на дороге возвышение заданных размеров. Габариты ИДН подбираются с учетом максимально разрешенной скорости движения на конкретном участке дороги. Искусственные неровности (ГОСТ 52605-2006) подбираются для конкретных участков дороги по ширине, высоте.

К числу стандартных РТИ относятся:

- ИДН 300;
- ИДН 500;
- ИДН 900;

Наиболее широкое распространение получили 500-миллиметровые лежачие полицейские. Согласно стандартам, они должны иметь толщину в центральной части не более 58 мм. Более высокие спецконструкции представляют опасность для автотранспорта.

ИДН 500 технические характеристики имеет следующие:

- Ширина – 500 мм, длина – 500 мм, высота –
- 55-58 мм. Вес – около 13 кг.
- Материал – резина.

Технология ИДН 500 и других неровностей предусматривает обязательную комплектацию изделий световозвращающими элементами.

# Кольца уплотнительные



Уплотнительное кольцо резиновое для герметизации стыков труб — надежная деталь, сводящая к минимуму риск протечки в местах стыков в водопроводных конструкциях, канализации. Завод реализует уплотнители круглого, прямоугольного сечения стандартных типоразмеров – 50 мм, 110 мм с соблюдением баланса цена-качество.

Водопровод, канализация из пластика, металлопластика, сплавов нуждаются в качественной герметизации. В ассортименте представлены уплотнительные кольца- 50 мм и 110 мм.

#### Различают:

- РТИ прямоугольного сечения для плоскопараллельных неподвижных узлов трубопроводов;
- изделия круглого сечения для различных неподвижных соединений водопроводных, канализационных труб.

Кольцо сантехническое предназначенное для труб из различных материалов, независимо от типоразмера и формата, должно соответствовать ряду требований. Это, прежде всего, способность работать в определенном диапазоне температур, конкретной среде, обеспечивать оптимальное уплотнение.

# Колеса для спецтехники



# Шины суперэластик (4.00-8, 5.00-8)

Шины суперэластик – лучшее решение, рекомендованное специалистами, проверенное практикой.

Колеса для спецтехники (4.00-8, 5.00-8) должны соответствовать высоким потребительским требованиям. Это обусловлено практикой эксплуатации профильного транспорта. Можно купить обычные пневматические шины. Но при сложных условиях работы транспорта их придется достаточно часто менять, что влечет за собой определенные затраты. Для экстремальных грунтов, нагрузок подходит только суперэластичная резина.

Спецтехника особого назначения (вилочные погрузчики, тележки) требует соответствующих комплектующих. Шина цельнолитая с диском делает колесо (4.00-8, 5.00-8) устойчивым к типичным механическим повреждениям.

## Характеристики шин:

- Исключительная прочность. В отличие от пневматических, цельнолитые шины не лопаются, не сдуваются, являются устойчивыми к проколам, порезам, другим механическим повреждениям.
- Долговечность. Продолжительный цикл безремонтной эксплуатации колес обеспечивает снижение затрат на обслуживание спецтехники.
- Меньший по сравнению с пневматикой радиус поворота. Это обеспечивает возможность использования техники с такими РТИ (<http://evropolimers.com/>) в условиях ограниченного пространства.

Колеса для спецтехники, представленные в широком ассортименте, используются для средств перемещения грузов в различных отраслях. Без таких деталей не обходится сельскохозяйственная техника. В складском секторе изделия также очень востребованы.

## Колеса для багажных тележек: виды, размеры

Специализированные РТИ для тележек представлены несколькими сериями. Наиболее распространенные – 4, 5. Четверки используются для спецтехники небольшой грузоподъемности. Пятерки также устанавливаются на универсальные средства перемещения грузов, но имеют большие габариты, запас прочности.

Если телега используется в качестве прицепного устройства к погрузчику и имеет грузоподъемность до 3 тонн, рекомендуется использовать более крупные колеса.

# Коврики диэлектрические



Коврик диэлектрический резиновый (500x500) – специальная пластина (мат), предназначенная для защиты от потенциально возможного поражения электротоком.

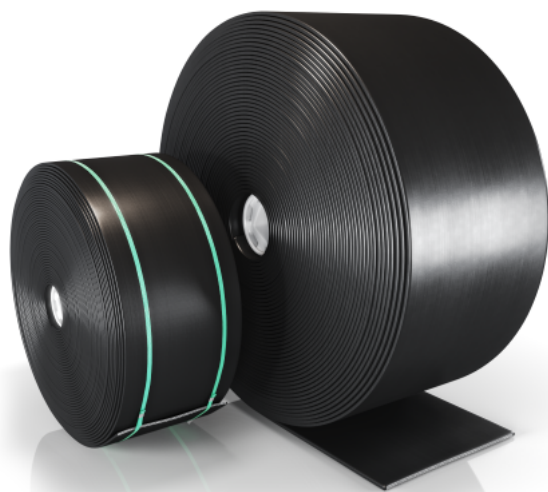
## Применение диэлектрических ковриков

Различные требования к диэлектрическим коврикам обусловлены спецификой их применения. РТИ, изготовленные предприятием, используются в электроустановках, на различных участках производства, где функционирует электрооборудование, в распределительных устройствах закрытого, открытого типа.

Место применения определяет размеры диэлектрического коврика. Стандартными являются форматы 500x500 мм, 750x750 мм, 600x600 мм. Толщина изделия может быть разной. Средние показатели составляют 50–70 мм.

Что касается эксплуатационных свойств ковриков, таковые определяются типом резины, фактурой поверхности. Состав изделия обуславливает его стойкость к механическим, химическим воздействиям.

# Конвейерная лента

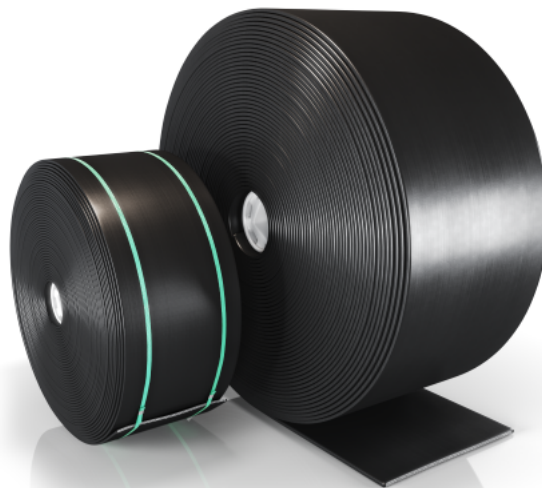


# Конвейерная лента (транспортёрная)

Конвейерная лента – важный элемент транспортировочной линии. От ее технических характеристик, качества, эксплуатационных свойств во многом зависит эффективность эксплуатации оборудования. Транспортёрная лента резинотканевая используется на различных производственных линиях. Изделие, изготовленное согласно требованиям ГОСТ. Материал поставляется шириной от 100 до 1600 мм, длиной до 300 м, толщиной от 5 до 20 мм.

## Конвейерная лента (транспортёрная): купить с выгодой от производителя

Транспортёрная норийная лента (ткань БКНЛ), шевронная (высокопрочная) – испытывают в процессе эксплуатации серьезную нагрузку. Это обуславливает предъявление высоких требований к их качеству. На предприятии изготовление материала осуществляется на высокотехнологичном автоматизированном оборудовании с применением многокомпонентного сырья (резинотехнических смесей, ПВХ компонентов, функциональных добавок).



Предприятием серийно производится и реализуется в розницу, оптом:

- транспортёрная лента ТК 200;
- лента норийная БКНЛ 65;
- конвейерная лента специального назначения (для тяжелых грузов, морозостойкая, термостойкая, маслостойкая и т.п.).

## Ремонт конвейерных лент: особенности и методы процедуры

Для стыковки конвейерных лент необходимо использовать качественное оборудование, которое позволит осуществить ремонтные процедуры быстро и с соблюдением всех технических требований. Завод предлагает различные товары и услуги, связанные с производством и восстановлением резинотехнических изделий.

Ремонт может производиться посредством нескольких методов, включающих в себя:

механическое соединение конвейерных лент — ненадежный, но один из самых простых вариантов, который не требует спецтехники;

стыковку конвейерных лент методом горячей вулканизации — наиболее популярный способ, для применения которого потребуется специальный пресс;

холодное соединение — широко используется в различных случаях, в том числе тогда, когда предыдущий способ не подходит по каким-либо причинам.

# Модификатор асфальтобетона



# Модификатор асфальтобетона (ПолиМАС)

## Идеальный асфальтобетон: каким должен быть?

Добавки в асфальтобетонные смеси используются при производстве материалов с разными техническими характеристиками. Их главной задачей является сохранение стабильности полотна при экстремальных условиях эксплуатации, промерзании, оттаивании, нагревании в жару, сильных механических, весовых нагрузках и т.п.

От основного показателя качества материала зависит срок службы дороги с асфальтобетонным покрытием. Причем особое внимание сегодня принято обращать на динамику разрушения полотна от сезона к сезону.



## «ПолиМАС» для российских дорог

Модификатор асфальтобетона – специально разработанная добавка, позволяющая стандартные асфальтобетонные смеси привести в соответствие растущим требованиям общества, дорожной администрации, водителей. Он позволяет решить актуальные проблемы эксплуатации дорожных полотен в долгосрочной перспективе.

# Модификатор для бетона



# Модификатор для бетона (ПолиМОБ)

Получить прочный, водонепроницаемый бетон, используя при этом доступный по цене цемент, можно более простым способом. Поможет полимерный модификатор бетона — «ПолиМОБ».

Увеличивающаяся прочность, гидрофобность цемента противоморозная добавка в бетон позволяет получить материал с цементно-полимерной основой, способный:

- долго сохранять подвижность без потери качества;
- выдерживать экстремальные условия эксплуатации.



## Цементно-полимерный бетон: особенности материала

Цемент, независимо от того, какой является его марка, сам по себе прочностью, морозостойкостью, водостойкостью не отличается. Эти важные свойства ему придает полимерный модификатор. При правильной дозировке он работает с гарантированной эффективностью.

Добавки в бетон ГОСТ допускается использовать в определенном количестве, сочетании. Но каждый производитель материала знает, насколько сложно подобрать идеальную рецептуру.

Сегодня технологический процесс изготовления бетонных и железобетонных изделий практически невозможен в отсутствии добавок специального назначения для цемента-песчаных смесей, модификатор для бетона является одним из наиболее востребованных. Он применяется для решения разных задач, от увеличения прочности готовых изделий до обеспечения экономии на материалах.

# Отбойники



# Резиновые отбойники для стен

Современное решение от механических повреждений — резиновые отбойники для стен. Элементы для защиты плоских поверхностей, углов могут использоваться на паркингах, в закрытых складах, в зонах погрузки-разгрузки, в тоннелях различного назначения. Все изделия соответствуют профильным ГОСТам и имеют сигнальные элементы. Это делает демпфер стеновой резиновый (ДСР 1, ДСР 2, ДСР 3) видимым при любом освещении.

Отбойники для стен, цена которых зависит от типоразмера, незаменимы в местах интенсивного движения транспорта. Выдержать механическую нагрузку могут только резиновая защита стен с высокими техническими характеристиками и специфическими свойствами материала.



## Стеновые отбойники: особенности использования

На множестве различных объектов применяются отбойники для стен, Москва – город с особо жестким трафиком как на улицах, так и на территориях предприятий. Без качественной защиты конструкций в зонах перемещения транспорта здесь просто не обойтись. Грамотное решение этой проблемы позволяет минимизировать риск повреждения колонн, углов, стен.

Специальная резиновая накладка, цена которой является доступной, обеспечивает не только сохранение целостности конструкций. Она предохраняет транспортные средства от механических повреждений в момент столкновения на небольшой скорости с твердым основанием.

## Отбойник резиновый (буфер) для фургонов

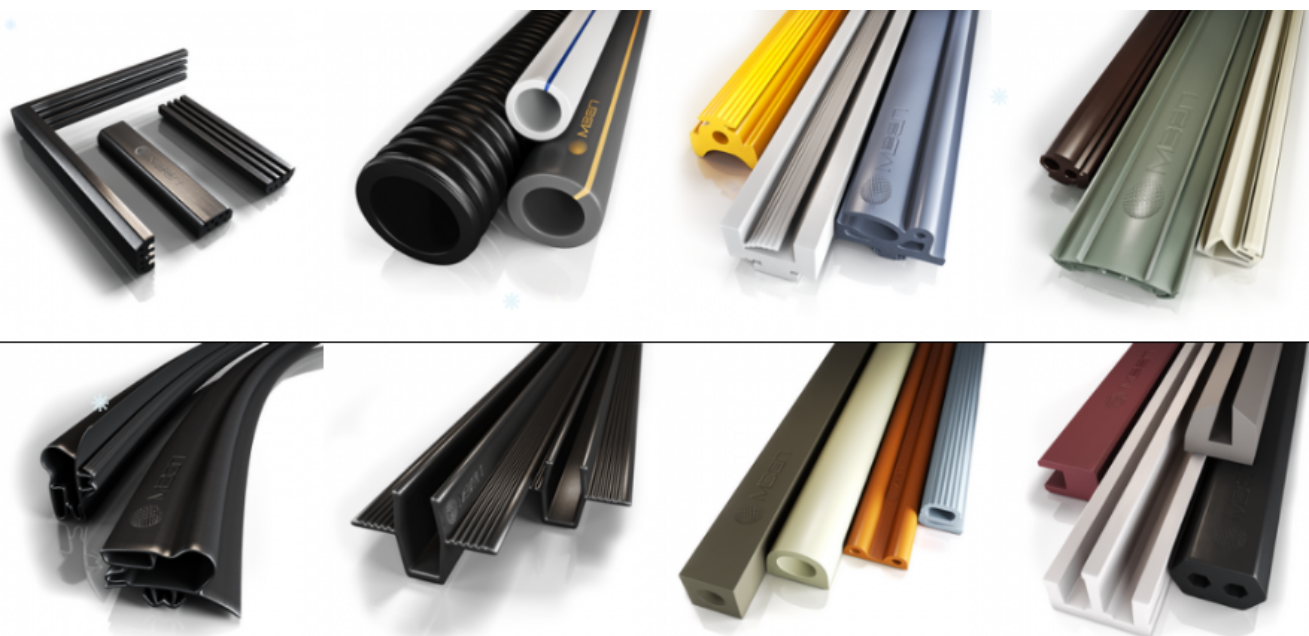
Отбойник резиновый – необходимый элемент автомобильной фурнитуры для коммерческого транспорта. Его использование позволяет эффективно и без лишних затрат решать актуальные задачи повышения безопасности использования фургонов, прицепов. Практичный буфер минимизирует риск повреждения коммерческого транспорта при столкновении с препятствием.

Отбойник резиновый рационально использовать на новых и транспортных средствах и машинах с пробегом. Фурнитуру устанавливают на технику, работающую на территории предприятия, осуществляющую внешние перевозки.

Актуальность дополнительной защиты транспорта продиктована условиями эксплуатации последнего. Так, например, Москва – город жесткого трафика. Причем независимо от того, жилой это район или работающая промзона. Практика показывает, что коммерческий транспорт нередко получает повреждения в местах погрузки/разгрузки. Своевременно установленный буфер позволяет в этом случае избежать финансовых потерь. Автофурнитура обеспечивает возможность приближения к месту погрузки практически вплотную без риска повреждения кузова прицепа, фургона прицеп относится к защитным элементам специальной автомобильной фурнитуры.



# Прокладки подрельсовые



# Подрельсовая прокладка (нашпальная)

Предприятие производит и продает прокладки следующих марок: ЦП-328, ЦП-362 (под подкладку Д-65), ЦП-204 (АРС-04), ЦП-77-04, ЦП-361 (под подкладку КД-65), ЦП-538/ЦП-638, ЦП-143 (Д), ЦП-356, ЦП-363 (КД-65) ОП-365, ОП-366.

## Прокладка подрельсовая ЦП 204

Используемые на железобетонных шпалах прокладки предназначены для обеспечения продольного сопротивления смещению рельсов и их электроизоляции, снижения динамических нагрузок; прокладки, используемые на деревянных шпалах — снижения износа шпал.

- Вес, кг/шт: 0,52
- Размеры, мм: 200x148x22

## Прокладка ЦП-328

Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ

Входит в комплект узла раздельного промежуточного скрепления КБ65 на железобетонных шпалах.

- Вес, кг/шт: 0,600
- Размер, мм: 384x25x145Р

## Прокладка ЦП-362

Прокладка резиновая под подкладку Д-65

Применяется в качестве амортизатора между шпалой деревянной и подкладкой Д-65.

- Вес, кг/шт: 0,58
- Размер, мм: 360x170x8

## Прокладка ЦП 67

Прокладка резиновая под подкладку Д-65, ТУ 2539-161-01124323-2003

Применяется в качестве амортизатора между шпалой деревянной и подкладкой Д-65 или СД-65.

- Вес, кг/шт: 0,60
- Размер, мм: 360x170x8

## Нашпальная прокладка ЦП 77-04

- Вес, кг/шт: 0,58
- Размер, мм: 360x170x8

Нашпальная прокладка ЦП 77-04 для укладки под подкладки костыльного скрепления Д65 и СД65 на прямых и кривых участках пути, стрелочных переводах, а также под подкладки СДУ 65 для уменьшения износа деревянных шпал и брусьев

## Прокладка на стрелочный перевод

Прокладка на переводной брус по прямому пути для ж/б шпал (под стрелочные переводы) применяются для электрической изоляции и амортизации пути.

- ПС2 Б-4 (СП-717)
- ПС3 Б-4 (СП-717-01)

## Прокладка ЦП-361

Прокладка ЦП-361 устанавливается под подкладку КД-65 на деревянную пропитанную шпалу в качестве амортизатора между шпалой и подкладкой КД

- Вес, кг/шт: 0,69
- Размер, мм: 374x174x8мм

### Прокладка ЦП 538

Прокладка для рельсового скрепления ЖБР

Прокладка резиновая ЖБР ЦП 538 используется в составе узла рельсового скрепления типа ЖБР, применяемого на железобетонных шпалах.

- Вес, кг/шт: 0,46
- Размеры, мм: 195x148x16

### Прокладка-амортизатор ЦП 143

Прокладка применяется в конструкциях железнодорожного пути скрепления КБ, используется в качестве амортизаторов под подошву рельсов типов Р65 и Р75.

- Вес, кг/шт: 0,25
- Размеры, мм: 165x148x15

### Прокладки подрельсовые ЦП-356

Резиновая прокладка ЦП-356 служит для амортизации между рельсом типа Р-65 и подкладкой КБ в клеммно-болтовых скреплениях на железобетонных шпалах.

- Вес, кг/шт: 0,254
- Размеры, мм: 165x148x14

### Прокладки подрельсовые ЦП-363

Прокладка ЦП-363 применяется в качестве амортизатора между рельсом и подкладкой КД 65.

- Вес, кг/шт: 0,254
- Размеры, мм: 190x148x14

### Нашпальная прокладка ОП-366

Прокладка резиновая ОП-366 под подкладку применяется в качестве амортизатора между шпалой деревянной и подкладкой ДН6-65.

- Вес, кг/шт: 0,64
- Размеры, мм: 290x190x8

## Важный элемент рельсового скрепления

Прокладка железнодорожных путей — технологичная альтернатива деревянным поперечинам, шпалам в железнодорожном строительстве. Ее применение позволяет продлить межремонтный, общий срок эксплуатации полотна, снизить затраты на обслуживание путей.

Но эффективно работать в сложных железнодорожных условиях способна только качественная подрельсовая прокладка.

Железнодорожная резиновая подрельсовая прокладка широко применяется при строительстве линий метро, трамвайных путей в мире. В России также имеются рельсовые полотна, смонтированные с использованием таких типов РТИ. И Москва — это не единственный город, где строятся, эксплуатируются тихие пути.

# Покрyтия из резиновой крошки



# Покрытие из резиновой крошки

Покрытие из резиновой крошки – современная, эффективная, доступная альтернатива другим видам покровных материалов. Его применение решает несколько актуальных задач, от утилизации покрывших до травмобезопасного оснащения объектов общего пользования: спортплощадок, детских площадок, паркингов и т.п.

Покрытия также отлично зарекомендовали себя в качестве материалов для внутренних полов. РТИ используются на верандах, террасах, зонах возле бассейнов.

Цветная крошка (основное сырье для производства материала) обладает рядом ценных эксплуатационных свойств. Прежде всего, это долговечность, стабильность, сопротивляемость внешним воздействиям, от механических до атмосферных. Спортивная, детская площадка, оформленная плиткой либо брусчаткой, работает как амортизатор при падении на нее. В зимний период на таких объектах снижен риск обледенения (по сравнению с бетонными, асфальтированными аналогами).

## Особенности производства материалов из крошки

Изготовление элементов мощения – практически полностью автоматизированный процесс. Технология предусматривает применение передового оборудования.

Цветная резиновая крошка в технологическом цикле смешивается со связующим, модифицирующими добавками. После смесь прессуется в специальных формах горячим (холодным) способом. В итоге получается покрытие с оптимальным сочетанием эстетических характеристик, эксплуатационных свойств. Конкурентная цена материала обусловлена спецификой его изготовления. Производство покрытий из б/у покрывших обеспечивает снижение себестоимости изделий.

# Резиновая брусчатка

Резиновая брусчатка – практичный, современный, эффективный материал для мощения из резиновой крошки.

Техпроцесс получения материала для мощения достаточно прост, хотя имеет некоторую специфику. В качестве сырья применяется цветная резиновая крошка. К ней добавляются модификаторы, пигменты для усиления либо коррекции оттенка, связующие вещества. Смесь формируется, прессуется. Крошка в ее составе образует прочные связи с остальными компонентами состава.

Оборудование в техпроцессе применяется максимально эффективное. Брусчатка резиновая в результате конкурентную стоимость. Материал изготавливается горячим, холодным методом. Специфика производства влияет на стоимость продукции.

Используйте брусчатку из резиновой крошки, создавайте объекты с технологичным покрытием:

- Материал отличается долговечностью, стабильностью на протяжении всего эксплуатационного срока.
- Покрытие получается дренирующим при высокой влагостойкости каждого отдельного элемента.
- Отдельные модели РТИ 100% водостойкие. Такое мощение защитит основание от разрушения под воздействием влаги.
- Резиновая плитка брусчатка не боится перепадов температуры. Структура материала исключает появление трещин, выбоин после промерзания.
- Покрытие относительно кислото-, щелочестойкое (при условии кратковременного агрессивного воздействия).
- Мощение травмобезопасно. Амортизирующие свойства резины минимизируют риск серьезных ушибов, поверхностных повреждений кожи.

Резиновая брусчатка к использованию рекомендована на уличных площадках, внутри помещений. Ею могут быть вымощены спорткомплексы, стадионы, игровые зоны, промышленные территории, парковые аллеи, садовые дорожки, тротуары, остановочные комплексы и т.п.

# Резиновая плитка (500x500x40 мм)

Резиновая плитка – лидер среди многофункциональных универсальных покрытий из резиновой крошки. Размер элементов мощения – 500x500, толщина: 40 мм, 30мм, 20мм, 16мм. Производство материала предусматривает использование б/у резины.

Резиновая плитка рекомендована к использованию в жилищно-коммунальном, коммерческом, производственном, развлекательном секторах. Очевидными являются преимущества материала перед аналогами из цементных смесей.

Травмобезопасная плитка из резиновой крошки может служить покрытием:

- влагозащитным;
- дренирующим;
- амортизирующим;
- противоскользящим;
- эффективным с клининговой точки зрения.

Преимущества резиновой плитки (500x500) отмечаются и в другой практической плоскости. Выгоды от такого мощения включают снижение затрат на эксплуатацию, ремонт покрытия. Долговечный материал эффективно противостоит внешним воздействиям, слабо поддается износу.

# Бордюр из резиновой крошки

Современный резиновый бордюр – практичный ограничитель, рекомендованный к установке на спортивных, игровых, других площадках с соответствующим мощением из резиновой крошки.

Бордюр разделительный резиновый эффективен в качестве ограничителя на игровых, спортивных, функциональных площадках. Изготовленный из материала, аналогичного плитке, он обладает идентичными физико-механическими характеристиками, эксплуатационными свойствами.

Бордюр резиновый травмобезопасный (стандартный) рекомендован к применению при мощении детских зон отдыха. Высота ограничителя не должна превышать 10 см.

Резиновые бордюры для садовых дорожек выступают функционально-декоративными элементами ландшафтного дизайна. Здесь особое значение имеет выбор цвета. Ограничитель из резиновой крошки может мимикрировать под ландшафт либо выделяться на его фоне. Все зависит от задумки дизайнера.

Тротуарный резиновый бордюр, цена которого является доступной, рекомендован к применению в парковом дизайне. Изделие выпускается в различных цветовых вариациях, имеет высоту до 20 см.

# Пресс-формы, фильеры



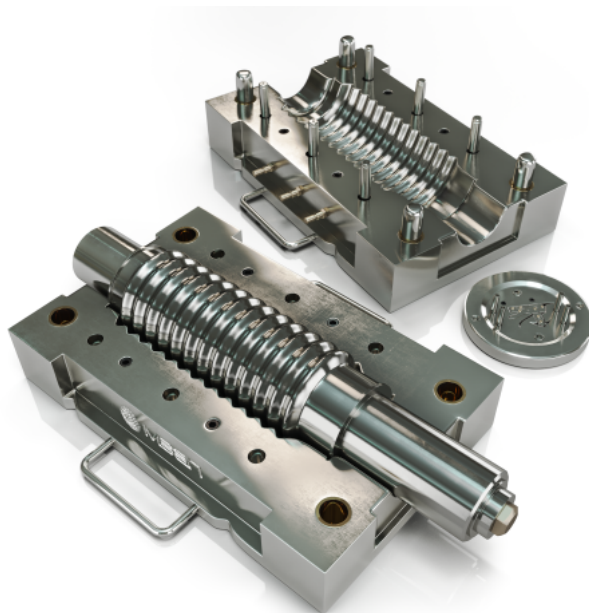
На основе вводных данных специалистами предприятия осуществляется проектирование и изготовление пресс-форм и фильеры на заказ. Предприятие реализует проекты с применением передового программного обеспечения.

Производство пресс-форм для литья пластмасс и резины – процесс технологически сложный, требующий мощной материально-технической базы и грамотного инженерного подхода.

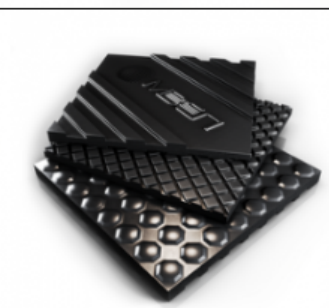
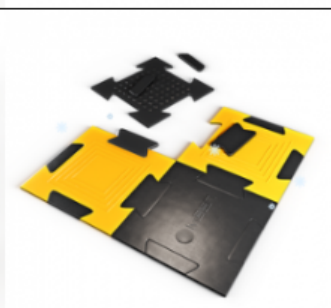
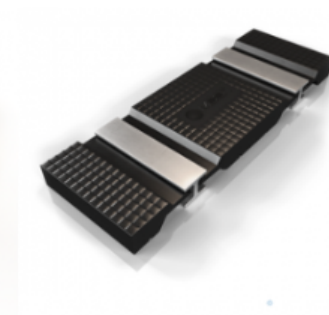
Изготовление пресс-форм актуально для производителей резинотехнических изделий и продукции из различных видов пластика. Если в технологическом процессе используется экструдер, могут потребоваться фильеры той или иной геометрии. К изделиям каждого типа предъявляются высокие требования относительно качества исполнения (точности), прочности, удобства в эксплуатации.

Производство пресс-форм осуществляется на оборудовании с ЧПУ. Возможное влияние на результат человеческого фактора в этом процессе сводится к минимуму. Такая практика обеспечивает минимизацию производственных рисков, уменьшение количества отходов.

Изготовление фильеры для экструдера актуально для предприятий, выпускающих профили, уплотнители, другие изделия различной длины. Для создания технологической оснастки применяются современные станки.



# Профили прирельсовые



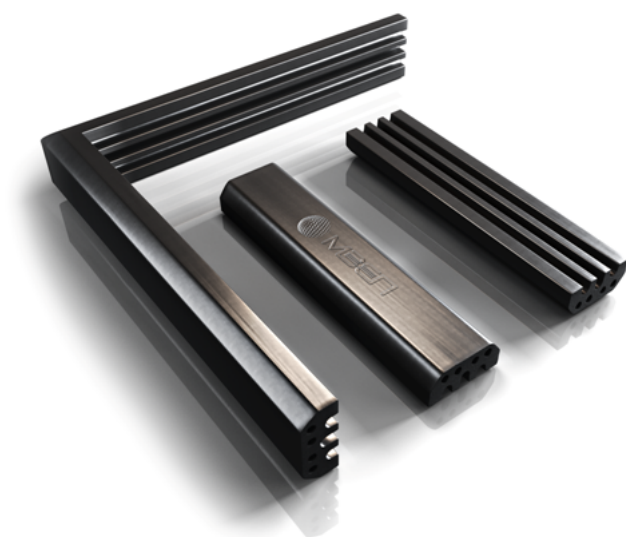
Прирельсовый профиль резиновый подходит для укладки стандартных рельсов Т-62. Также материал рекомендован в системах транспортного сообщения, предусматривающих монтаж рельсов Р-65. Совместим рельсовый уплотнитель с покрытием трамвайных путей П57Х46М.

## Прирельсовый профиль и технология «бесшумный трамвай»

Бесшумные трамвайные пути являются таковыми благодаря применению передовых профильных материалов. Последние представлены несколькими линейками. Свои задачи на участках полотна эффективно решают лента стыковочная битумно-полимерная, вкладыш подрельсовый, уплотнительный боковой продольный брус, специальные фиксирующие закладки. Важную роль играет каждый резиновый фиксатор, элемент полотна.

Кроме того, любой боковой, колеиный, междупутный элемент косвенно влияет на снижение актуальных рисков ДТП при переезде полотна. Закладки рельсовые противозумные резиновые для трамвайных путей решают еще и специфические задачи. Одной из главных является выравнивание высоты покрытия. Использование неформовых РТИ обеспечивает возможность гладкой укладки трамвайных плит П57Х46М (вровень с дорожным полотном).

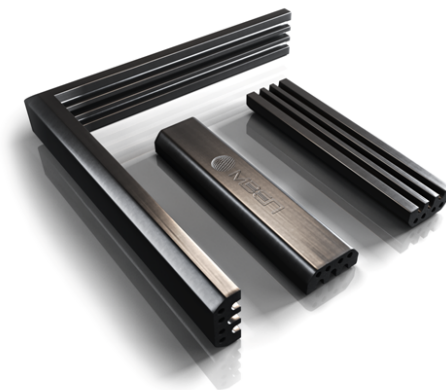
# Профили резиновые



# Резиновый профиль

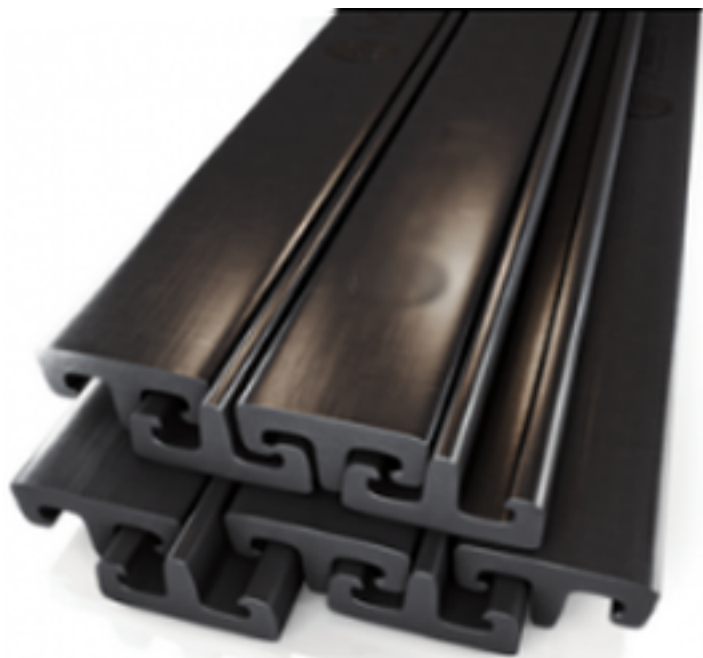
Профиль резиновый уплотнительный в качестве герметизирующего материала используется в строительной-монтажной сфере повсеместно. Сборка подземных конструкций исключением не является. Строительство бетонных труб, бетонных блоков также не обходится без соответствующего уплотнения. Приобретение комплектующих требует серьезного подхода.

Изготовление профилей (для тоннельной обделки) требует применения особых сырьевых смесей. Резина и термоэластопласты выступают в качестве основы. Специфические присадки, добавки обеспечивают возможность создания РТИ с оптимальными техническими характеристиками, физико-механическими свойствами.



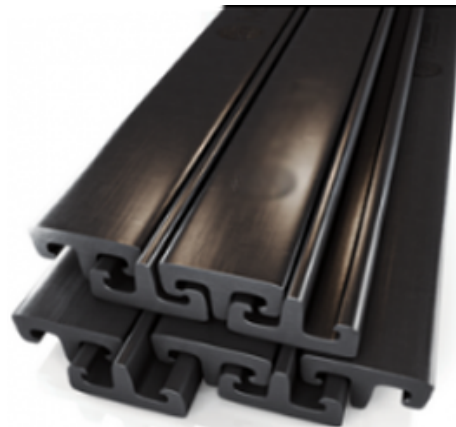
Качество профиля, представленного в нашем каталоге, является не единственным его преимуществом. РТИ удобны в транспортировке. Также они характеризуются 100% эффективностью. Когда строится тоннель, тюбинг играет особую роль. Прежде всего, это герметизация конструкции. С такой задачей РТИ справляются на отлично. Их эффективность проверена практикой. Еще одной особенностью профилей является гарантированное отсутствие случайного расширения. Данная задача решается в рамках технологического процесса производства изделий.

# Резиновые фиксаторы



# Резиновые фиксаторы

Резиновый фиксатор – брус для рельсов трамвайных путей особой формы, сечения, конфигурации и плотности. Профильное изделие используется в качестве упоров для крупногабаритных железобетонных трамвайных плит длиной 3 метра и шириной от 120 до 180 миллиметров. Фактически это полутораметровый брус для закладки в пазухи рельсов Р-65. Монтаж рельсов Т-62 также не обходится без применения РТИ этого типа. Как и прирельсовый профиль, резиновый уплотнитель решает несколько задач. Такую возможность обеспечивает его формат, физико-механические характеристики, эксплуатационные свойства.

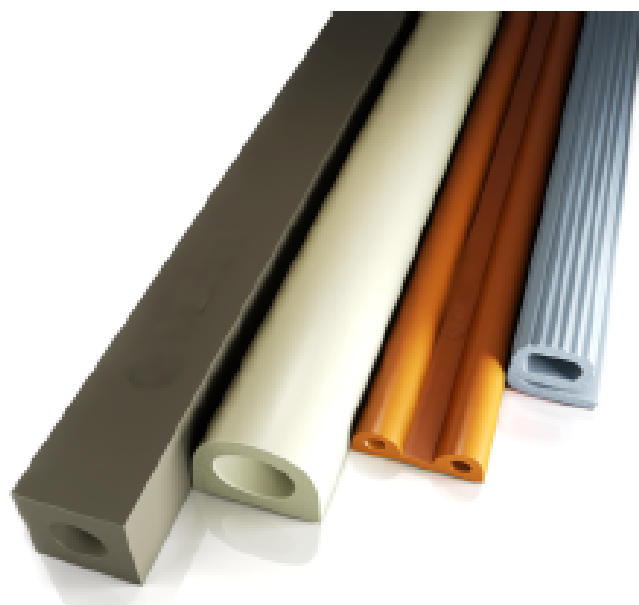
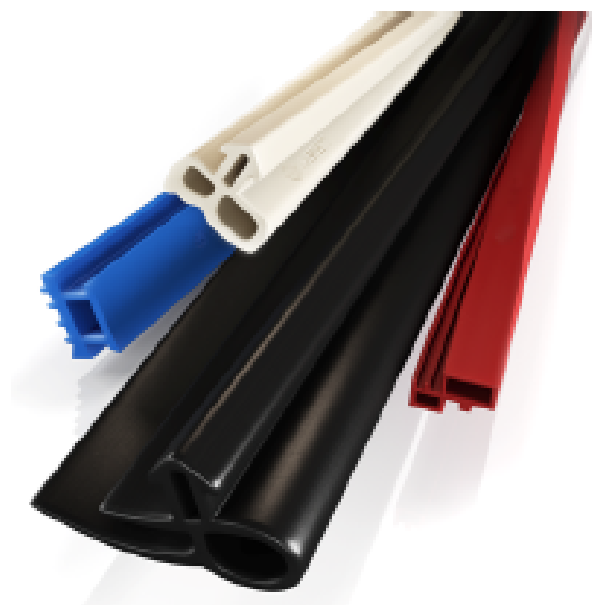


## Резиновый фиксатор в устройстве трамвайного полотна

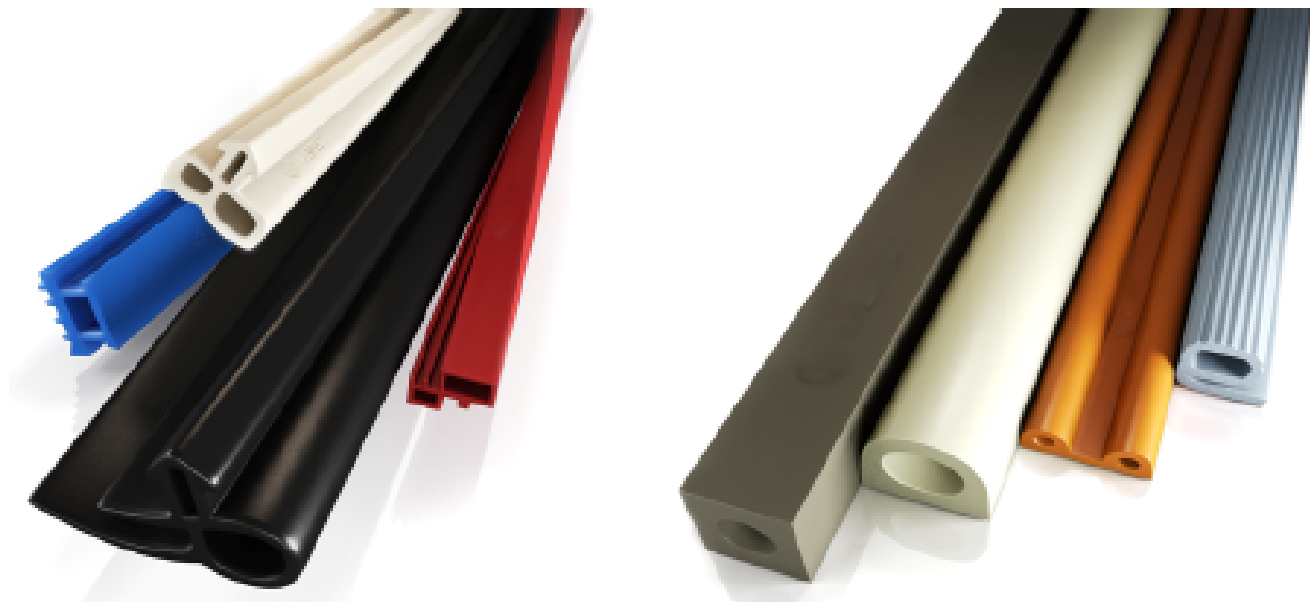
Система «бесшумный трамвай» не может эффективно функционировать без соответствующих формовых и неформовых РТИ. Лента стыковочная битумно-полимерная, колеиный, межколеиный, боковой рельсовый профиль, продольный прирельсовый брус, вкладыш для трамвайных рельс – все это работает на решение задач по снижению шума по всей длине полотна, увеличению срока эксплуатации путей, снижению расходов на их техническое обслуживание. Также большую роль играет повышение комфортности системы транспортного сообщения.

На противозумный брус для крупногабаритных трамвайных плит приходится основная нагрузка, когда по пути или рядом с ним проезжает автотранспорт. Кроме того, фиксаторы позволяют максимально точно укладывать плиты. Их применение исключает касание самой плиты и канта рельса.

# Резиновые уплотнители



# Резиновые уплотнители



## Характеристики уплотнителей, особенности их выбора

Уплотнительная резина прежде всего, это сочетание прочности и эластичности. Изделие также должно обладать устойчивостью к воздействию различных сред. Конкретный набор необходимых характеристик определяется сферой применения РТИ.

Высокие требования к РТИ обуславливают необходимость поиска надежного поставщика. Изготовление уплотнителя требует применения специального сырья, передового оборудования. Сырьевая база компании включает резину различных типов, состава. Производство предусматривает загрузку смесей в экструдер, технологическую обработку массы с последующим выдавливанием ее через отверстия фильеры. Получившийся резиновый уплотнитель остывает, упаковывается соответствующим образом, отправляется покупателю.

Серийные модели и изготовленные на заказ в обязательном порядке проверяются на предмет соответствия фактических характеристик заявленным.

Идеальный профиль, например уплотнитель для дверей фургонов, должен быть:

- прочным для сопротивления поперечным нагрузкам;
- стойким к давлению;
- устойчивым к температурным, химическим воздействиям (в рамках условий эксплуатации);
- долговечным;
- устойчивым к истиранию.

Что касается выбора геометрии профиля, его рекомендуется осуществлять с учетом технических особенностей уплотняемой конструкции.

# Ролики для конвейеров



# Ролики для конвейеров

Ролики для конвейеров — важные составляющие ленточных конвейеров. Они представляют собой вращающиеся детали, имеющие цилиндрическую форму.

Высококачественные комплектующие для конвейеров во многом определяют качество работы оборудования. Использование дешевых деталей, изношенных запчастей увеличивает технические риски.

В конвейерном оборудовании замене подлежат различные детали. Одной из таковых являются ролики. Такие изделия определяют возможность движения полотна, плавность ее хода.

## Функции комплектующих

Конвейерные ролики – важные составляющие ленточных систем. Они выполняют разные функции. Все они работают на обеспечение бесперебойной и эффективной работы конвейерной линии.

Главной функцией роликов является транспортировочная. Они приводят в движение полотно конвейерной ленты. Второй по важности функцией является амортизационная. Ролики служат для гашения рывков при транспортировке грузов. Комплектующие для конвейеров обеспечивают малошумность работы механизмов.

Выполняют данные типы изделия и защитные функции. Правильно подобранные комплектующие предотвращают преждевременный износ резинотехнического полотна. Снижается механическая нагрузка на ленту при прохождении последней через роликовый механизм. Также детали обеспечивают сохранение полотна особой желобковой формы. За счет этого лента не смещается в процессе транспортировки груза.



## Виды и характеристики

Вращающиеся детали цилиндрической формы конструктивно и физико-технически могут сильно отличаться друг от друга. На заводе РТИ изготавливаются стандартные, облегченные и утяжеленные ролики. Что касается конструктивных особенностей изделий, они обусловлены применяющимися в процессе производства подшипников способом уплотнения элементов.

Различной может быть и оплетка роликов. Полностью обрешиненные детали называются футерованными. Они относятся к категории стандартных или универсальных. Амортизационные комплектующие для конвейеров вместо футеровки могут иметь надеты на металлический цилиндрический сердечник кольца, изготовленные из плотной, но эластичной резины.

По назначению изделия делятся на линейные и специальные. Первые отвечают за поддержку ленты и придание ей нужной формы. Специальные ролики центрируют резинотканевое или резиновое полотно, выполняют амортизирующие, очистительные и другие функции.

## Преимущества использования качественных деталей

Конвейерное оборудование эксплуатируется, как правило, в достаточно жестких условиях. Детали и расходники изнашиваются, требуют своевременной замены. Применение высококачественных роликов позволяет оптимизировать затраты на техническое обслуживание конвейерного оборудования.

Все представленные в каталоге профильные РТИ отличаются прочностью, надежностью, износостойкостью. Они рассчитаны на интенсивную эксплуатацию. Ролики для конвейеров при этом отличаются доступной стоимостью.

# Техпластина резиновая



# Техпластина резиновая (ТМКЩ)

Техпластина резиновая (для дорожной техники) – РТИ специального назначения, способное воспринимать большие механические, динамические нагрузки, гасить их. Сфера использования определяет требования к изделию. Каждое изделие для дорожной техники имеет сертификат качества. Стандартная ТМКЩ и армированная пластина может быть изготовлена по чертежу заказчика.

## Техпластина резиновая (500x250x40 мм):

Техпластина для снегоуборочной техники – специфическое изделие защитного назначения. Формовая продукция применяется на машинах различных моделей.

Снегоуборочная техника в процессе эксплуатации испытывает серьезные нагрузки. Кроме того, ее применение в Москве, других городах сопряжено с определенными рисками повреждения дорожных покрытий. В целях минимизации таких рисков принято использовать специальные защитные изделия.

Техпластина ТМКЩ формовая (для снегоуборочной техники) является одним из наиболее распространенных.



## Виды, применение техпластин

Защитить отвал от неблагоприятного воздействия среды позволяет резина двух

типов:

- тканекордная;
- металлокордная.

Каждая имеет свои особенности в аспекте практического применения.

Техпластина ТМКЩ (для отвалов коммунальной техники) с тканевым кордом отличается высокой эластичностью. Изделие способно выдерживать серьезные эксплуатационные нагрузки. Техническая пластина, сертификат качества на которую в обязательном порядке предоставляется производителем, может использоваться в широком температурном диапазоне. При этом РТИ сохраняет эксплуатационные свойства.

Техпластина армированная металлом отличается повышенной прочностью. Она надежно защищает отвал от воздействия горюче-смазочных жидкостей, воздействия различных дорожных реагентов, воды, абразивных частиц. От обычной техпластина металлокордная (для дорожной техники 500x250x40 мм) отличается физико-механическими свойствами. Она не трескается, не лопается при столкновении отвала с препятствием. В среднем срок службы армированных РТИ превышает характерный для обычных в 2 раза.

Представленные в каталоге производителя РТИ изготавливаются из специального сырья. Резина ТМКЩ, цена которой является доступной, гарантирует высокую стойкость защиты отвала к перепадам температуры, воздействию кислот, щелочей, других химических веществ.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
С таврополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 К азахстан (772)734-952-31 Т аджикистан (992)427-82-92-69

[www.evropolimers.nt-rt.ru](http://www.evropolimers.nt-rt.ru) || [esj@nt-rt.ru](mailto:esj@nt-rt.ru)